Maverick
MOTORCYCLE

MANUAL DE OPERACION

ADVENTURE 250

www.maverick.com.ar

PRODUCTO ARGENTINO

Maverick

Muchas gracias por comprar Motocicletas Maverick. Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, service y mantenimiento de las Motocicletas Maverick. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida. Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

CONTENIDO 4
AVISO IMPORTANTE 5
CONDUCTOR Y PASAJERO: 5
ADVERTENCIA. 5
NOTAS. 5
1- NORMAS DE SEGURIDAD 6
NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD. 6
PROTECCIONES 6
MODIFICACIONES DEL VEHICULO 6
CARGA DEL VEHÍCULO. 6
2- ESPECIFICACIONES TECNICAS 8
3- OPERACION 10
TANQUE DE COMBUSTIBLE. 10
LLAVE DE CONTACTO. 10
RODAJE 10
4- FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR 11
*PARA ARRANCAR CON EL MOTOR FRÍO 11
*CUIDADOS 11
5- TABLERO 12
6- COMANDOS DE MANUBRIO 13
CONTROLES DE MANILLAR IZQUIERDO 13
CONTROLES DE MANILLAR DERECHO 13
7- CAJA CAMBIOS 14
SERVICE, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS 14
8- MANTENIMIENTO 15
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR 15
MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA 15
SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE 15
SERVICIO DE VÁLVULAS DE MOTOR 16
SERVICIO AL FRENO DELANTERO 16
*ADVERTENCIA. 16
SERVICIO AL FRENO TRASERO 16
SERVICIO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN 17
SERVICIO A LA BATERÍA 17
SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS 17
9- AVISO IMPORTANTE 18
LAVADO DEL VEHÍCULO 18
MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTA GUARDADO 18
10- DIAGRAMA ELECTRICO 19
11- MOTOPARTES Y ACCESORIOS 21

CONDUCTOR Y PASAJERO:
Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor y un pasajero.
Utilización en carretera: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en carretera.
- Lea cuidadosamente este manual de instrucciones, ponga atención en las palabras siguientes:

ADVERTENCIA.
Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

NOTAS.
- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus conponentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

1- No conducir cerca de otros vehículos.
2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
3- No conducir a velocidades no permitidas.
4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo del motovehiculo.
6- Mantenga ambas manos en los manillares y ambos pies en los apoyapies mientras conduce.

PROTECCIONES

· Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
· El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
· No conducir la motocicleta sin calzados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
· No se ponga ropa suelta que podrían enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

· No está permitida ninguna modificación del vehículo o recambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

· El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la performance y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
· La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

ADVENTURE 250

MOTOR

Motor	DOHC, monocilíndrico 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia máxima	15 kw a 7.500 rpm
Relación de compresión	9,0 : 1
Cilindrada	250 cc
Refrigeración	Aire
Sistema de lubricación	Carter húmedo
Inyección	Electrónica
Batería	12V / 7 Ah
Luces (Alta / Baja)	60 / 55 W
Sistema de arranque	Eléctrico
Capacidad tanque de combustible	11,5 litros (2,3 litros de reserva)
ACEITE DE MOTOR	1.1 L
Transmisión	5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco en baño de aceite

PARTE CICLO

Chasis	Simple cuna desdoblada en tubo de acero redondo
Suspensión delantera	Horquilla telescopica
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Freno delantero	Disco 256 mm, pinza de doble pistón
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	90/90 – 19M/C (52P)
Neumático trasero	110/90 – 17M/C (60P)

DIMENSIONES

Largo x Ancho x Alto	2.045 x 810 x 1.138 mm
Peso en orden de marcha	119 Kg

TANQUE DE COMBUSTIBLE.
La gasolina tiene que ser superior a 90 octanos (no Común). No cargar excesivamente, para evitar derrames.

La llave de combustible tiene 2 posiciones:
ON: Cuando la llave se encuentra en la posición ON el combustible circula por todo el circuito.
OFF: Cuando la llave se encuentra en la posición OFF el circuito de combustible se encuentra cerrado.
RESERVA: 1.5 lts.

LLAVE DE CONTACTO.
La llave contacto tiene tres posiciones.
OFF: Para parar el vehículo.
ON: Para arrancar y conducir el vehículo.
LOCK: Traba de seguridad para el manubrio.

*ADVERTENCIA.
No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado. El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

RODAJE
Durante los primeros 1000 km., evite conducir con el acelerador abierto al todo y nunca esfuerce el motor. No haga el rodaje a la misma velocidad por largos trayectos. El mantenimiento de los 1000 km. es importante para compensar el desgaste inicial. Realice el asentamiento en lo posible sin cargar pasajeros.
*Asegúrese que antes de rodar la motocicleta el soporte lateral esté completamente plegado.

Llave de contacto

1. Colocar la llave en la posición ON.
2. Asegurarse que en el tablero se encuentra en la posición Neutral.
3. Asegurarse que tiene combustible.
4. Colocar la llave de combustible en posición ON.

***PARA ARRANCAR CON EL MOTOR FRÍO**

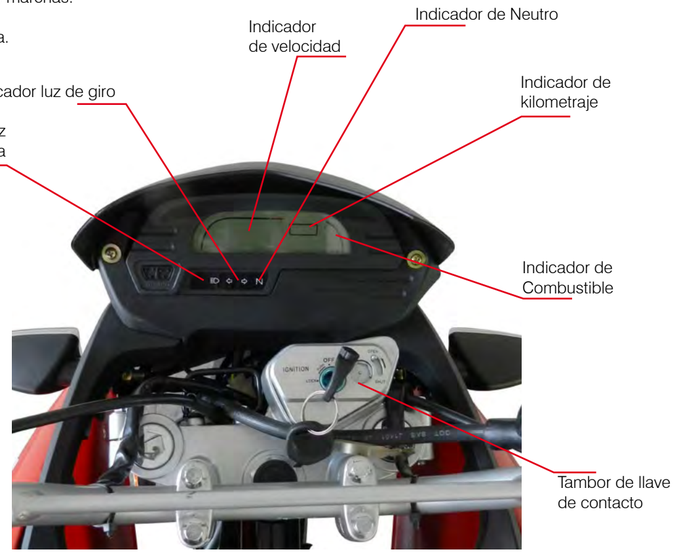
1. Accionar el cebador.
2. Rotar el acelerador ¼ de vuelta.
3. Arrancar la moto del encendido eléctrico o de la patada.
4. Acelerar lentamente a medida que el motor se vaya calentando.
5. Sacar el cebador cuando la moto se encuentre caliente.

***CUIDADOS**

1. El motor solo se puede arrancar cuando se encuentra el indicador de marcha en la posición Neutral.
   *Para parar el motor.
2. Desacelerar la moto.
3. Colocar la palanca de cambios en la posición Neutral.
4. Colocar la llave de contacto en la posición OFF.
5. Colocar la llave de combustible en la posición OFF.

Los indicadores están ubicados encima de la caja del faro delantero, y son los siguientes:

Velocímetro.
Indicador de punto muerto y marchas.
Indicador de intermitentes.
Indicador de luz de carretera.



CONTROLES DE MANILLAR IZQUIERDO

1. Interruptor o llave de luz.
   La llave de luz delantera tiene tres posiciones.
2. Interruptor de densidad de luz llave de cambio de luz.
   Posición alta .
   Posición baja.
3. Guiñes.
   Izquierda.
   Derecha.
4. Bocina.

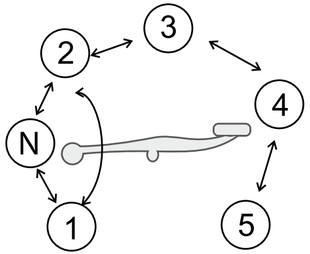
CONTROLES DE MANILLAR DERECHO

1. Botón de arranque eléctrico.

El botón del arranque eléctrico se encuentra en el lado derecho del manubrio.
Cuando la llave de arranque se encuentre en la posición ON y el motor se encuentre en Neutral está en condiciones de presionar el botón de arranque apretando el freno delantero y trasero.
De otra manera el motor no arrancará.

La motocicleta tiene 2 formas de operar la caja de cambios: cuando está parada o cuando se está en marcha.
Siempre que se cambie de marchas la motocicleta no se debe acelerar.
El pedal debe operarse lentamente.
·En el cambio de marchas se debe ser cuidadoso ya que puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios.

(N) - Neutral.
(1) - Primera.
(2) - Segunda.
(3) - Tercera.
(4) - Cuarta.



Cambios de marcha

SERVICE, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS

*Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realizan con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.
Revisar nivel de aceite.

El aceite de motor es muy importante para el normal uso de la moto, es necesario revisar el aceite cada 800-1000 kilómetros.
Remover el tornillo con el motor caliente para el perfecto drenaje del aceite.
Lavar o reemplazar el filtro de aceite y colocarlo en la exacta posición. Colocar 900 cc de aceite aproximadamente y luego accionar el motor por 2 o 3 minutos. Parar el motor por 2 minutos y medir el nivel de aceite en la varilla.
No usar ningún aceite de máquinas de diferente grado a los especificados.

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Drenar la totalidad del aceite que tenga el motor. Colocar la cantidad de aceite requerida. Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

· Sacar el capuchón de la bujía y removerla con la herramienta apropiada.
· Limpiarla o reemplazarla si presenta mucha suciedad.
· Regular el electrodo de acuerdo a lo indicado en la fotografía.
*La bujía debe estar firmemente apretada, si no fuera así puede causar daños al motor. Nunca use bujía de gama térmica inapropiada.

SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Sacar el filtro de aire cuando esté contaminado.
1. Remover el lateral derecho, sacar el tornillo y posteriormente el filtro de aire.
2. Se recomienda usar aceite MAVERICK
3. El elemento del filtro de aire no debe estar deteriorado ya que puede producir daños al motor.

SERVICIO DE VÁLVULAS DE MOTOR

- El juego de válvulas excesivo causará ruidos y a la larga averiará el motor. Compruebe el juego de válvulas cuando el motor este frío.
- El ajuste de las válvulas debe realizarse con el motor en frío.

SERVICIO AL FRENO DELANTERO

- El nivel del freno delantero tiene un movimiento de 10-20 mm, como figura en la fotografía.
- Revisar el sistema de freno delantero frecuentemente.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno delantero.
- Para frenar normalmente, aplique poco a poco el freno delantero y trasero al mismo tiempo mientras desciende la velocidad.

***ADVERTENCIA.**

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas su habilidad para realizar maniobras se reducirá.

SERVICIO AL FRENO TRASERO

- El servicio del freno trasero debe realizarse sobre el caballete.
- El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30 mm, como figura en la fotografía.
- Antes de la regulación, revisar el sistema de freno trasero.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno trasero.

SERVICIO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

- La duración de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste apropiado.
- Revisar periódicamente la tensión y lubricación de la cadena.
- La cadena tiene que tener una oscilación de 10-20mm.
- Aplicar grasa para cadenas periódicamente a la cadena.

*ADVERTENCIA.

Apagar el motor, apoyar en el soporte central y poner la caja de cambios en punto muerto.

SERVICIO A LA BATERÍA

- Retirar el lateral derecho de la motocicleta.
- Limpiar la corrosión que tenga la batería.
- Controlar el nivel de electrolito de la batería que tiene que estar entre el Máximo y el Mínimo.
- Si los conectores se encuentran oxidados deberán remplazarse.
- Para recambiar la batería primero debe desconectarse el negativo (-) y después el positivo (+).

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

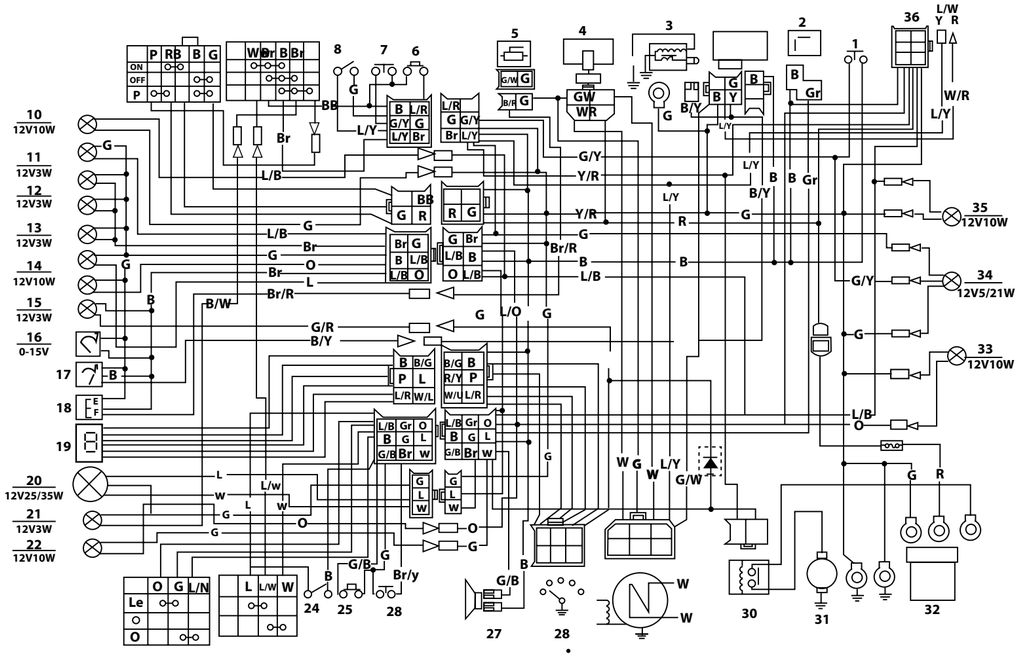
- Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido.
- Asegúrese que la información de su registro sea precisa y esté actualizada.
- Siempre que sea posible estacione la motocicleta en un garage. Utilize dispositivos antirrobo nacionales.

LAVADO DEL VEHÍCULO

- Si lava el vehículo con agua presurizada puede causarle algún daño a los elementos que le señalamos:
- Ruedas.
- Escape.
- Tanque de combustible.
- Carburador.
- Llave de arranque.
- Velocímetro.
- Antes del lavado remover toda la tierra y residuos para prevenir la corrosión.

MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTA GUARDADO

- Cuando la motocicleta está guardada por un largo período, no debe estar a la intemperie, al sol o lluvia ya que le puede causar serios daños.
- Antes de guardarla por un largo período debería realizarle a la motocicleta:
  1.Cambio de Aceite.
  2.Engrasar la Cadena.
  3.Drenar el combustible, y cerrar la llave de combustible en la posición OFF.
- Como la gasolina es inflamable el motor debe estar apagado para realizar el drenaje del combustible.
- Desconectar la batería y colocarla en lugar fresco y seguro.
- Inflar los neumáticos.
- Colocar algún cobertor sobre la motocicleta.



MOTOPARTES Y ACCESORIOS

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
1	1	ENGINE	MOTOR

Maverick MOTORCYCLE
MANUAL DE OPERACION
11- MOTOPARTES Y ACCESORIOS

2

3

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
2	E-1	R.CRANKCASE BODY	CUERPO DE CARTER - DERECHO
3	E-2	L.CRANKCASE BODY	CUERPO DE CARTER - IZQUIERDO

4

5

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
4	E-3	CRANK	CIGUEÑAL C/BIELA
5	E-4	CYLINDER	CILINDRO

6

7

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
6	E-5	CYLINDER HEAD COVER	CABEZA DE CILINDRO
7	E-6	L.CRANKCASE COVER	CUBRECARTER IZQUIERDO

8

9

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
8	E-7	R. CARNKCASE COVER	CUBRECARTER DERECHO
9	E-8	START MOTOR	ARRANQUE

10

11

12

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
10	E-9	MAIN &COUNTER SHAFT	ENGRANAJES DIRECTA Y CAMBIOS
11	E-10	START SHAFT	EJE ARRANQUE
12	E-11	GEAR SHIFT DRUM	EJE SELECTORA CAMBIOS

13

14

15

16

17

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
13	E-12	R. FORKS COVER	HORQUILLAS
14	E-13	FORK AXLE	EJE HORQUILLAS
15	E-14	GEAR SHIFT SHAFT	EJE ENGRANAJE CAJA DE CAMBIOS
16	E-15	TIMING CAM	ENGRANAJE
17	E-16	ROCKER ARM LOWER	BALANCINES INFERIORES

18

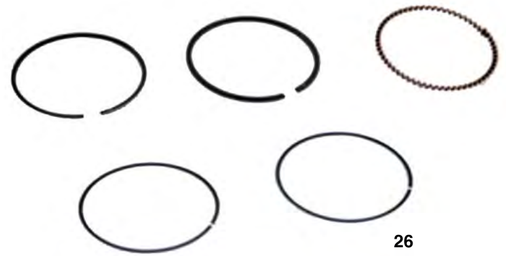
19

20

21

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
18	E-17	CAM SHAFT	
19	E-18	ROCKER ARM SHAFT LOWER	CABEZA DE BALANCIN
20	E-19	ROCKER ARM UPPER	BASE DE BALANCINES
21	E-20	VALVE PUSHING ROD	VARILLA GUIA DE VALVULAS

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
22	E-21	INLET& OUTLET VALVE	VALVULAS DE ADIMISION Y ESCAPE
23	E-22	PIN BODY	PERNO
24	E-23	PISTON	PISTON
25	E-24	PISTON PIN	PERNO DE PISTON



NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
26	E-25	PISTON RING	AROS DE PISTON
27	E-26	AB DOUBLE-HEAD BOLTS	ESPARRAGOS PISTON

28

29

30

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
28	E-27	START GEAR	CORONA ARRANQUE
29	E-28	BIGGER DOUBLE-GEAR AND AXLE	DOBLE ENGRANAJE Y EJE
30	E-29	SMALLER DOUBLE-GEAR	ENGRANAJE DOBLE

31

32

34

33

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
31	E-30	CLUTCH	EMBRAGUE
32	E-31	MAIN DRIVEN GEAR	ENGRANAJE PRINCIPAL
33	E-32	ROLLER	CAMPANA MAGNETO
34	E-33	MAGENETO STATOR	ESTATOR MAGNETO

35

36

37

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
35	E-34	ENGINE OIL PUMP	ENGRANAJE BOMBA DE ACEITE
36	E-35	OIL FILTER	FILTRO DE ACEITE
37	E-36	INSPECTION COVER	TORNILLOS DE INSPECCION

38

39

40

41

42

43

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
38	E-37	OIL FILTER	FILTRO DE ACEITE
39	E-38	OIL FILTER SPRING	RESORTE FILTRO DE ACEITE
40	E-39	OIL FILTER COVER	TAPA FILTRO ACEITE
41	E-40	STAR PLATE	PLACA ESTRELLA
42	E-41	LOCATION PLATE	
43	E-42	CLUTCH LEVER AND SPRING	LEVA DE EMBRAGUE Y RESORTE

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
44	E-43	LOCATION PLATE SPRING	RESORTE
45	E-44	CAM SPRING AND PLATE	RESORTE Y PLACA
46	E-45	DRIVEN GEARS	PIÑON DE TRANSMISIÓN
47	E-46	VALVE PRING SOCKET	GUIAS DE VALVULAS Y CHAVETAS
48	E-47	VALVE SPRINGS	RESORTES DE VALVULAS

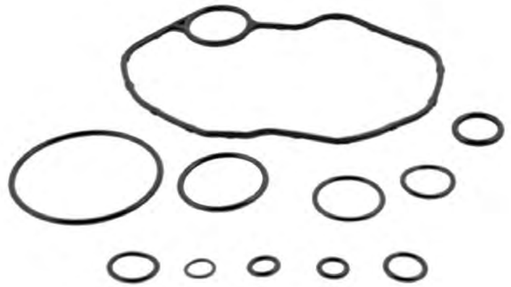
NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
49	E-48	GEAR INDICATION CABLE COMP.	CABLE INDICADOR DE MARCHA
50	E-49	ELECTRIC START COVER	TAPA ARRANQUE ELECTRICO
51	E-50	SPARK PLUG	BUJIA
52	E-51	ENGINE OIL GAUGE	VARILLA NIVEL DE ACEITE
53	E-52	PISTON PIN CIRCLE	SEGUROS DE PISTON

54

55

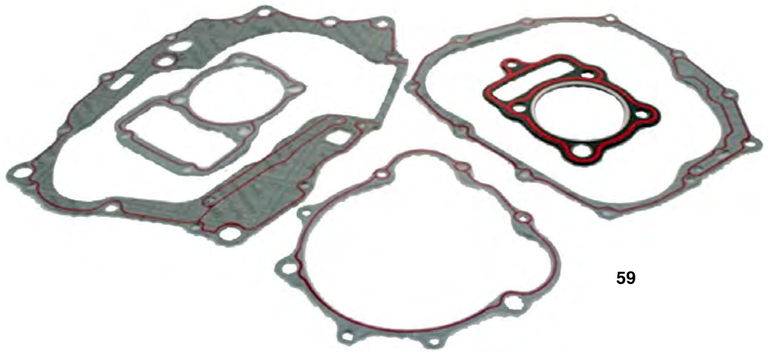
56

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
54	E-53	SIDE COVER	TAPA CUBRE PIÑON
55	E-54	INTAKE PIPE	BASE DE CARBURADOR
56	E-55	ALL BEARINGS	RULEMANES



57

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
57	E-56	ALL O- RINGS	O - RINGS
58	E-57	ALL OIL SEAL	RETENES



59

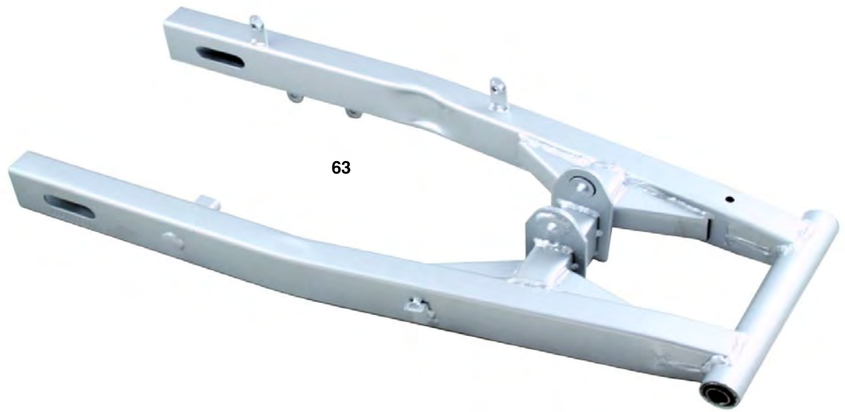
NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
59	E-58	ALL GASKET	JUNTAS

Maverick MOTORCYCLE
MANUAL DE OPERACION
11- MOTOPARTES Y ACCESORIOS

60

61

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
60		CARBURATOR	CARBURADOR
61		AIR FILTER	FILTRO DE AIRE
62		CHAIN PROTECTOR	PROTECTOR DE CADENA



NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
63		REAR FORK	HORQUILLON

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
64		STEERING STEM	CRISTO
65		UPPER CONNECTING PLATE	CRISTO SUP.
66		BEARTINGS	JUEGO CUBETAS MANUBRIO

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
67		HANDLE BAR	MANUBRIO
68		HANDLE BAR SWITCH	COMANDO IZQ
69		CLUTCH LEVER	LEVA EMBRAGUE

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
70		FRONT DISC BRAKE PUMP	FRENO DELANTERO COMPLETO
71		FRONT BRAKE DISC PLATE	DISCO DE FRENO DELANTERO

72

73

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
72		FUEL TANK	TANQUE DE COMBUSTIBLE
73		OIL SWITCH	LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

74

76

75

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
74		FUEL TANK LOCK	TAMBOR TANQUE
75		IGNITION LOCK	TAMBOR ARRANQUE
76		HELMET LOCK	TAMBOR CASCO
77		KEYS	LLAVES

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
78		METER	TABLERO
79		FUEL SENSOR	SENSOR DE COMBUSTIBLE

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
80		REAR VIEW MIRROR	ESPEJOS
81		BOCINA	HORN

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
82		FRONT HEADLIGHT LIGHT	OPTICA DELANTERA
83		WINKERS FR	GUIÑES FRENTE
84		WINKERS RR	GUIÑES TRASEROS
85		TAIL LIGHT	OPTICA TRASERA

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
86		ABSORBER,F.L.	AMORTIGUADOR FRENTE IZQ.
87		ABSORBER,F.R.	AMORTIGUADOR FRENTE DER.
88		REAR ABSORBER	AMORTIGUADOR TRASERO

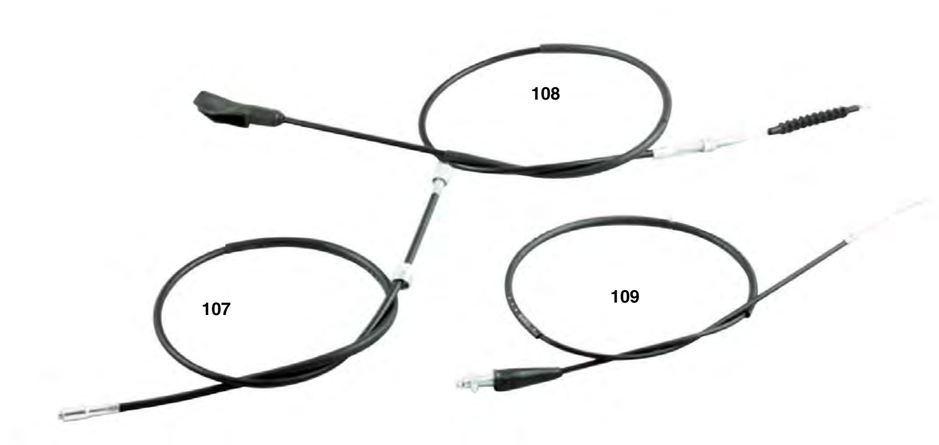
NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
89		RIM COMP. FRONT	LLANTA DELANTERA
90		RIM COMP.REAR	LLANTA TRASERA
91		INNER TUBE, FRONT	CAMARA DELANTERA
92		TIRE, FRONT	CUBIERTA DELANTERA
93		INNER TUBE, REAR	CAMARA TRASERA
94		TIRE, REAR	CUBIERTA TRASERA

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
95		REAR DRUM BRAKE	FRENO TRASERO
96		CHAIN	CADENA
97		SPROKET DRIVEN	CORONA
98		SEAT	ASIENTO

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
99		MUFFLER	ESCAPE SILENCIADOR
100		SPEEDOMETER	VELOCIMETRO
101		BATTERY	BATERIA

Maverick MOTORCYCLE
MANUAL DE OPERACION
11- MOTOPARTES Y ACCESORIOS

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
102		CDI	ENCENDIDO ELECTRICO
103		IGNITION	ARRANQUE
104		RECTIFIER	CAPACITOR
105		FLASHER	DESTELLADOR
106		START RELAY	RELAY DE ARRANQUE



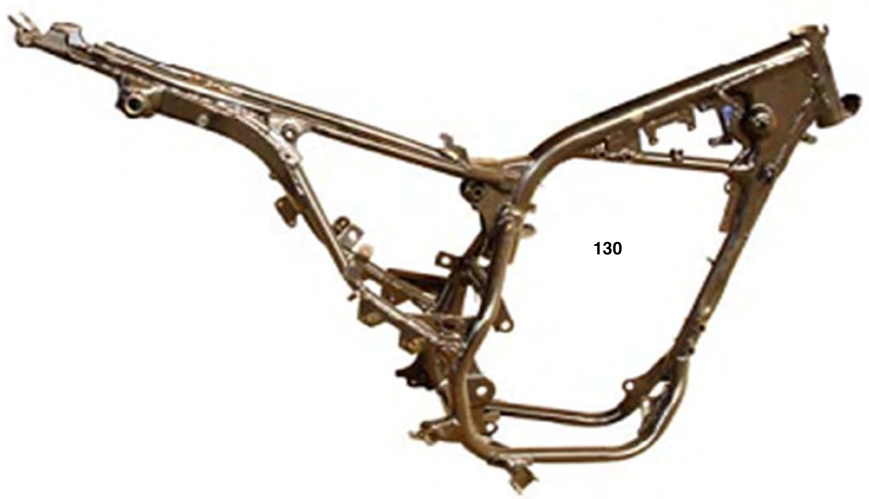
NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
107		THROTTLE CABLE	CABLE ACELERADOR
108		BRAKE CABLE	CABLE FRENO
109		SPEEDOMETER CABLE	CABLE VELOCIMETRO

Maverick MOTORCYCLE
MANUAL DE OPERACION
11- MOTOPARTES Y ACCESORIOS

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
110		ALL RUBBER PARTS	PARTES DE GOMA
111		RETURNING SPRING FOR RR. BRAKE	RESORTE RETORNO FRENO TRASERO
112		SPRING FOR RR.BRAKE	RESORTE FRENO TRASERO
113		RETURING SPRING FOR SIDE STAND	RESORTE PATA LATERAL
114		ALL BOLTS AND NUTS	TORNILLOS Y TUERCAS

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
115		CHAIN ADJUSTER	TENSOR CADENA
116		LICENSE PLATE	SOPORTE PATENTE
117		BATTERY COVER	CUBRE BATERIA
118		BRACKET,TURNING LIGHT FR	SOPORTE GUIÑE DELANTERO
119		CLIP, FRONT DISC BRAKE	SOPORTE DISCO DE FRENO DELANTERO
120		BRACKET,TURNING LIGHT RR	SOPORTE GUIÑE TRASERO
121		CLIP	CLIP

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
122		ALEX,FRONT WHEEL	EJE RUEDA DELANTERA
123		ALEX,REAR FORK	EJE ORQUILLON
124		ALEX, REAR WHEEL	EJE RUEDA TRASERA
125		BUSH, LEFT-FRONT WHEEL	BUJE IZQ RUEDA DELANTERA
126		BUSH, RIGHT-FRONT WHEEL	BUJE DER RUEDA DELANTERA
127		LEFT BUSH OF REAR WHEEL	BUJE IZQ RUEDA TRASERA
128		RIGHT BUSH OF REAR WHEEL	BUJE DER RUEDA TRASERA
129		INNER CUSHION BUSH	BUJE INTERNO



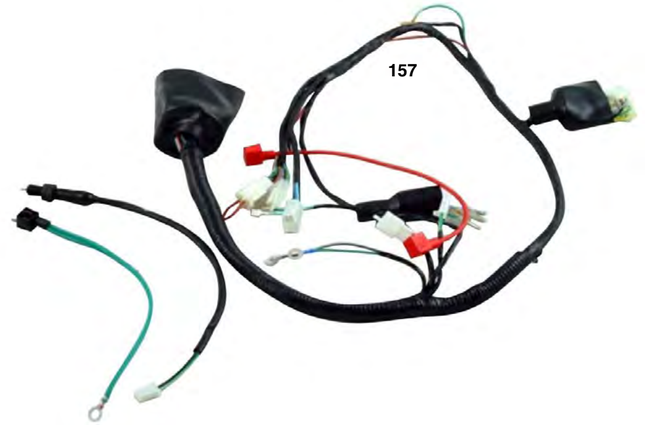
NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
130		FRAME	CHASIS / CUADRO

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
131		PROTECT COVER, L. TANK	CUBRE TANQUE IZQ
132		PROTECT COVER, R. TANK	CUBRE TANQUE DER
133		SIDE COVER,L.	CACHA IZQ
134		SIDE COVER,R.	CACHA DER
135		BODY,L.	BAJO ASIENTO DER
136		BODY,R.	BAJO ASIENTO IZQ
137		MUFFLER COVER	CUBRE ESCAPE

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
138		HEADLIGHT FIXING PLATE	SOPORTE OPTICA DEL
139		CHAIN COVER LOWER	CUBRE CADENA HORQUILLON
140		HEAD LIGHT COVER	CUBRE OPTICA DEL
141		FRONT FENDER LOWER PART	GUARDABARRO DEL SUP
142		FRONT FENDER UPPER PART	GUARDABARRO DEL INFERIOR
143		CHAIN CASE	CUBRE CADENA
144		TOOL KIT	HERRAMIENTAS

NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
145		REAR FENDER	GUARDABARRO TRAS
146		METER COVER	CUBRE TABLERO
147		SIDE COVER L	TAPA LATERAL IZQ
148		SIDE COVER R	TAPA LATERAL IZQ
149		REAR HANDREST	APOYAMANO TRAS

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
150		FOOTREST, F. L.	POSAPIE DEL IZQ
151		FOOTREST, F. R.	POSAPIE DEL DER
152		FOOTREST, R. L	POSAPIE TRAS IZQ
153		FOOTREST, R. R	POSAPIE TRAS DER
154		SIDE STAND	SOPORTE LATERAL
155		PEDAL, DRUM BRAKE	PEDAL FRENO TRAS.
156		PULLING ROD	VARILLA FRENO TRAS

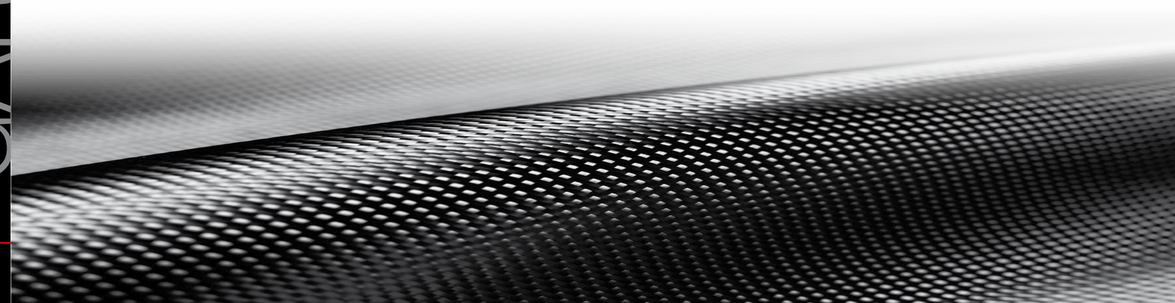


NO.	CODIGO DE PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
157		MAIN HARNESS WIRE	MAZO DE CABLES PRINCIPAL - COMPLETO
158		RUBBER GRIP,L.	MANGO IZQ
159		RUBBER GRIP,R.	MANGO DERECHO

NO.	CODIGO PIEZA	DESCRIPTION	DESCRIPCION
160		TOOLS	HERRAMIENTAS

GARANTIA

CONSTANCIA DE ENTREGA
PREENTREGA
SERVICIOS
VALIDEZ
REQUISITOS
CONDICIONES



GARANTIA

GARANTIA

TARJETA DE GARANTIA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Nombre Propietario _____

Dirección _____

Ciudad _____ Tel. _____

Modelo _____ Color _____

Nº de Chasis _____

Nº de Motor _____

_____
Firma y Sello Concesionaria

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de Garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

PARA EL CONCESIONARIO

ENVIAR A MAVERICK

_____
Firma de Cliente

_____
Ciudad y fecha de venta

ESTA ES LA TARJETA DE REGISTRO ANTE EL

SERVICIO TÉCNICO POST VENTA.

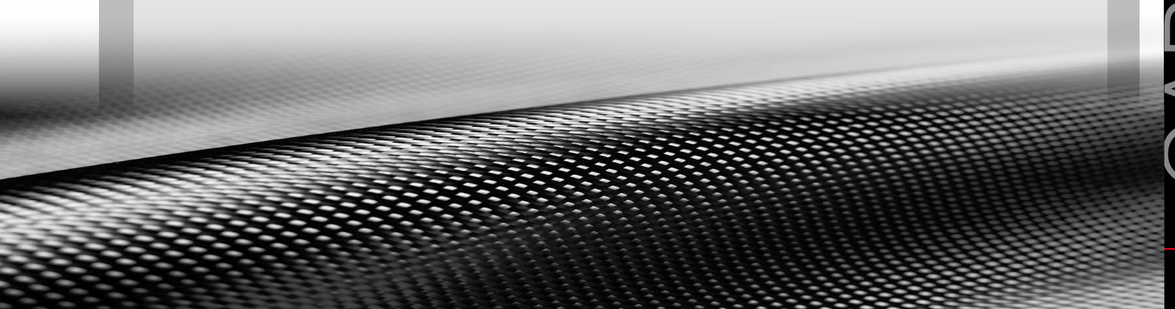
CUALQUIER OMISIÓN DE LOS DATOS ANULA SU VALIDEZ.

DEBE SER ENVIADO POR EL CONCESIONARIO

VENDEDOR DEL MOTOVEHÍCULO A

MAVERICK MOTORCYCLES

EN UN PLAZO DE 15 DÍAS POSTERIORES A SU VENTA



GARANTIA

GARANTIA

Nombre Propietario _____

Dirección _____

Ciudad _____ Tel. _____

Modelo _____ Color _____

Nº de Chasis _____

Nº de Motor _____

Firma y Sello Concesionaria

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de Garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

PARA EL CONCESIONARIO

Firma de Cliente

Ciudad y fecha de venta

ESTA ES LA TARJETA DE REGISTRO ANTE EL

SERVICIO TÉCNICO POST VENTA.

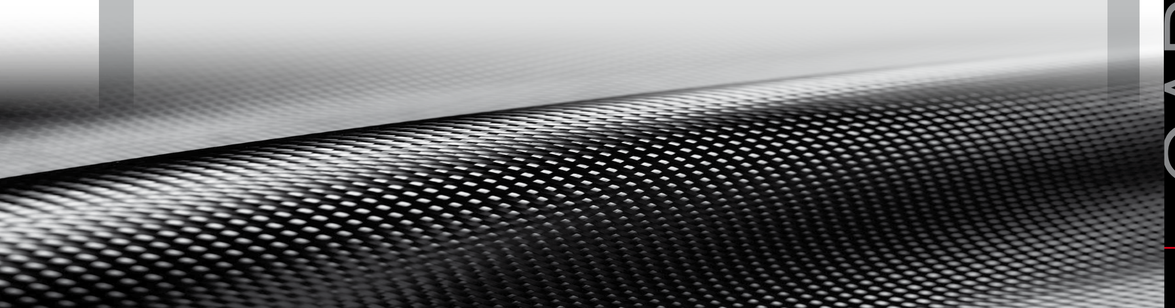
CUALQUIER OMISIÓN DE LOS DATOS ANULA SU VALIDEZ.

DEBE SER ENVIADO POR EL CONCESIONARIO

VENDEDOR DEL MOTOVEHÍCULO A

MAVERICK MOTORCYCLES

EN UN PLAZO DE 15 DÍAS POSTERIORES A SU VENTA



GARANTIA

GARANTIA

Nombre Propietario _____

Dirección _____

Ciudad _____ Tel. _____

Modelo _____ Color _____

Nº de Chasis _____

Nº de Motor _____

_____
Firma y Sello Concesionaria

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de Garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

PARA EL CLIENTE

_____
Firma de Cliente

_____
Ciudad y fecha de venta

ESTA ES LA TARJETA DE REGISTRO ANTE EL

SERVICIO TÉCNICO POST VENTA.

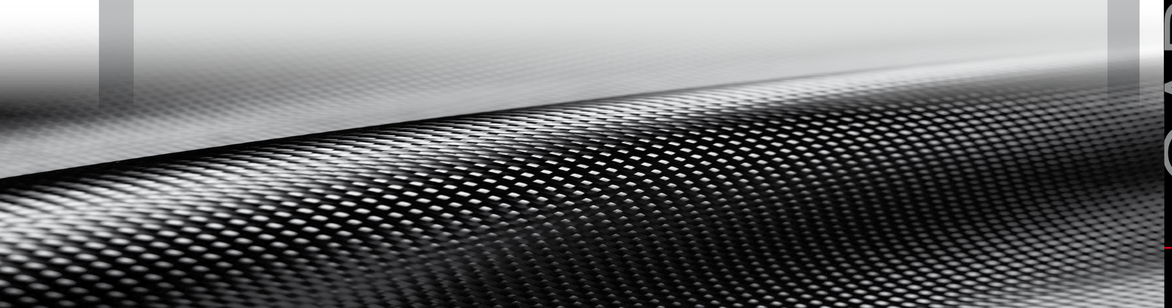
CUALQUIER OMISIÓN DE LOS DATOS ANULA SU VALIDEZ.

DEBE SER ENVIADO POR EL CONCESIONARIO

VENDEDOR DEL MOTOVEHÍCULO A

MAVERICK MOTORCYCLES

EN UN PLAZO DE 15 DÍAS POSTERIORES A SU VENTA



GARANTIA

GARANTIA

PREENTREGA

0

OBLIGATORIO

ORIGINAL

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM: FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

PREENTREGA

0

OBLIGATORIO

DUPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

PREENTREGA

0

OBLIGATORIO

TRIPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

PRIMER SERVICIO

1

OBLIGATORIO

ORIGINAL

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

PRIMER SERVICIO

1

OBLIGATORIO

DUPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

PRIMER SERVICIO

1

OBLIGATORIO

TRIPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

SEGUNDO SERVICIO

2

OBLIGATORIO

ORIGINAL

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

SEGUNDO SERVICIO

2

OBLIGATORIO

DUPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

SEGUNDO SERVICIO

2

OBLIGATORIO

TRIPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

TERCER SERVICIO

3

OBLIGATORIO

ORIGINAL

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

TERCER SERVICIO

3

OBLIGATORIO

DUPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

GARANTIA

GARANTIA

TERCER SERVICIO

3

OBLIGATORIO

TRIPLICADO

APELLIDO Y NOMBRE DEL TITULAR _____

_____

MODELO: _____ COLOR: _____

CUADRO: _____ MOTOR: _____

KM:	FECHA:

VALIDEZ DE LA GARANTIA

A partir de la fecha de venta al usuario los períodos de garantía avalados por CONOSUR S.A.
Para cualquier pieza MAVERICK original que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de fabricación o de ensamble empleado serán 6 meses o 3.000 Kms., lo que suceda primero, con excepción de los cuatriciclos, cuyo límite es de 3 meses para motor únicamente (la garantía no incluye chasis).

Esta garantía es válida ante todo concesionario MAVERICK en cualquier punto del país, no importando donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando se haya realizado dentro del territorio nacional a un concesionario autorizado.

CONOSUR S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza o producto es defectuoso u objeto de la incorrecta utilización o mantenimiento del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS

Presentar este manual para poder constatar que no se ha vencido el plazo de la garantía y se han efectuado los servicios especificados por MAVERICK, en un taller autorizado.
·Mantener funcionando el velocímetro.
·Usar repuestos originales MAVERICK.
·Conducir el vehículo con apego al Manual del Propietario.
·Dar aviso inmediato de la falla y presentar su motocicleta para efectuar la corrección.

IMPORTANTE:
Para evitar el desgaste prematuro del cilindro, aros y pistón, es necesario limpiar el filtro de aire semanalmente.
Consulte a su concesionario.

CONDICIONES Y PARTES NO CUBIERTAS POR GARANTIA

1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en el MANUAL DE INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO (rodaje o asentamiento de la motocicleta, capacidad de carga, mantenimiento).

2.-Empleo de piezas que no sean originales de MAVERICK.

3.-El uso de aceite que no sea el recomendado por MAVERICK.

4.-Efectuar reparaciones en talleres que no sean autorizados por MAVERICK o fuera de las instrucciones dadas a estos por MAVERICK.

5.-Efectuar modificaciones sustanciales en la motocicleta o haberla desarmado o usado “SIDE CAR” (Carro Lateral) en el período de asentamiento.

6.-Haber usado la motocicleta en competencias.

7.-Presentar defectos provocados por choques, colisiones o sobrecarga.

8.-Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.

9.-Problemas ocasionados por descuido, deterioro natural como: oxidación, decoloración, etc

10.-Las piezas o partes que incurren en desgaste naturales tales como:
Bujías, lámparas, filtros, platinos, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas de freno, rayos, batería, neumáticos, partes de caucho (excepto sellos de aceite), chicotes, laminillas, levantaválvulas, etc.

LIMITACIONES DE LA GARANTIA

1.-Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.-En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

3.-El concesionario vendedor y MAVERICK quedan exonerados de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

4.-Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

Maverick

MOTORCYCLE

CONOSUR S.A.
Mendoza s/n entre calles 6 y 7 | Pocito | Tel 0264 - 424 0847 | SAN JUAN – ARGENTINA
info@maverick.com.ar

www.maverick.com.ar

EMPRESA CERTIFICADA

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification